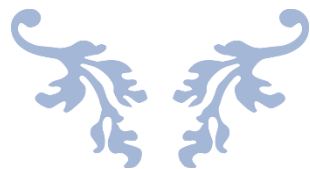
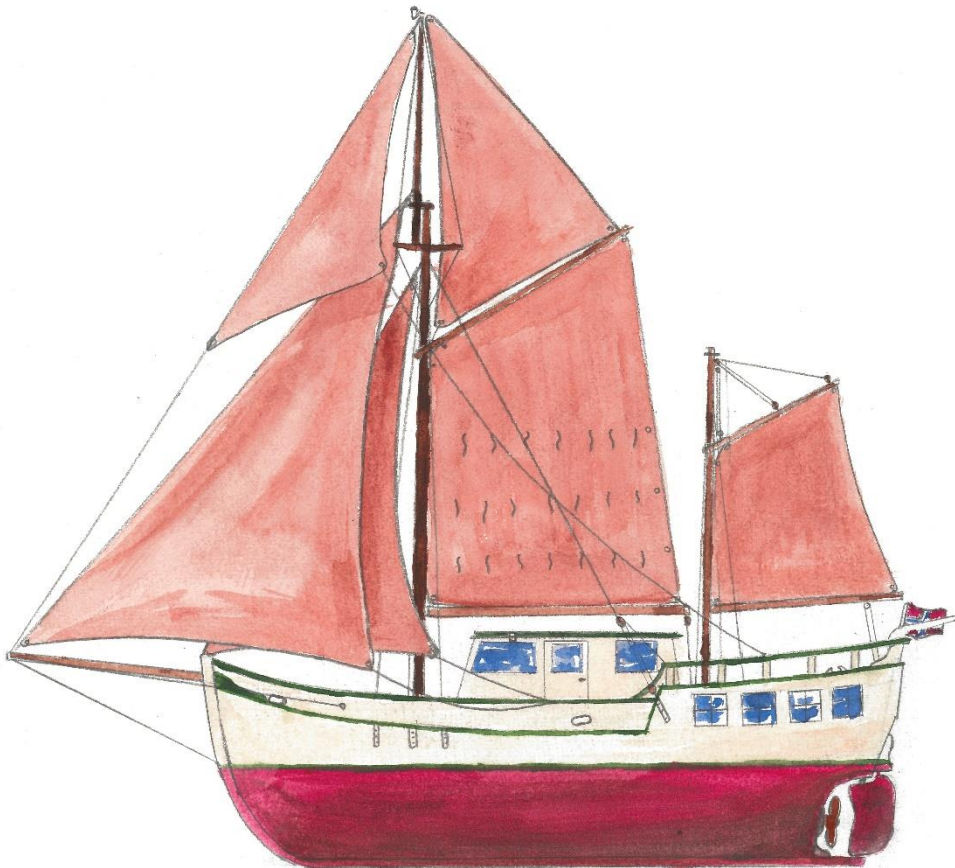


**KARMO**  
**1935**

**Гафельный кетч**





**Прохождение:** Двухмачтовая 46 футовая (14 м) яхта "Karmø" базируется в порту г. Бодо в северной Норвегии, провинция Нордланд. Она была построена на верфи Ottisen Shipyards (Оттисен Шипсъярд) в 1935 году и активно использовалась в качестве рыболовного судна до середины 1980х годов. Затем яхта была реконструирована и приспособлена для относительно комфортной жизни на борту. При постройке яхта была наречена "Olav" ("Улаф"), а после реконструкции получила имя "Karmø" ("Кармё" - по названию одного из островов у берегов западной Норвегии).

**Тип:** Моторно-парусное судно, гафельный кетч

**Длина:** 46 ft / 14 m (не включая бушприт)

**Ширина:** 13 ft / 4 m

**Осадка:** 6 ft / 1,8 m

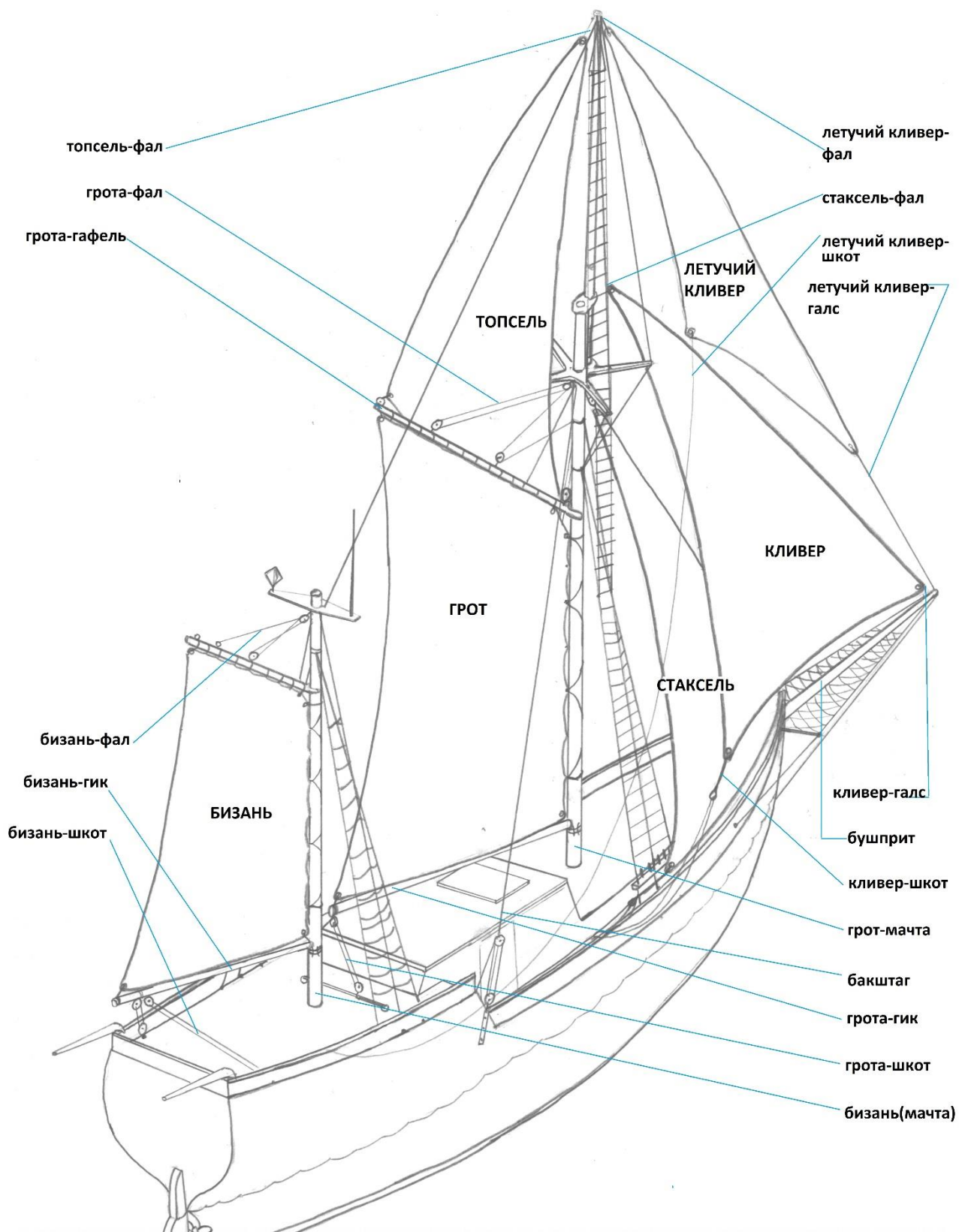
**Двигатель:** Volvo Penta MD70B, 107 hp

**Парусное вооружение:** 120 m<sup>2</sup> (грот 30 m<sup>2</sup>, стаксель 18 m<sup>2</sup>, бизань 12 m<sup>2</sup>, кливер 30 m<sup>2</sup>, топсель 11 m<sup>2</sup>, летучий кливер Jib 19 m<sup>2</sup>)

**Скорость:** 7-8 узлов как под парусами, так и на моторе.

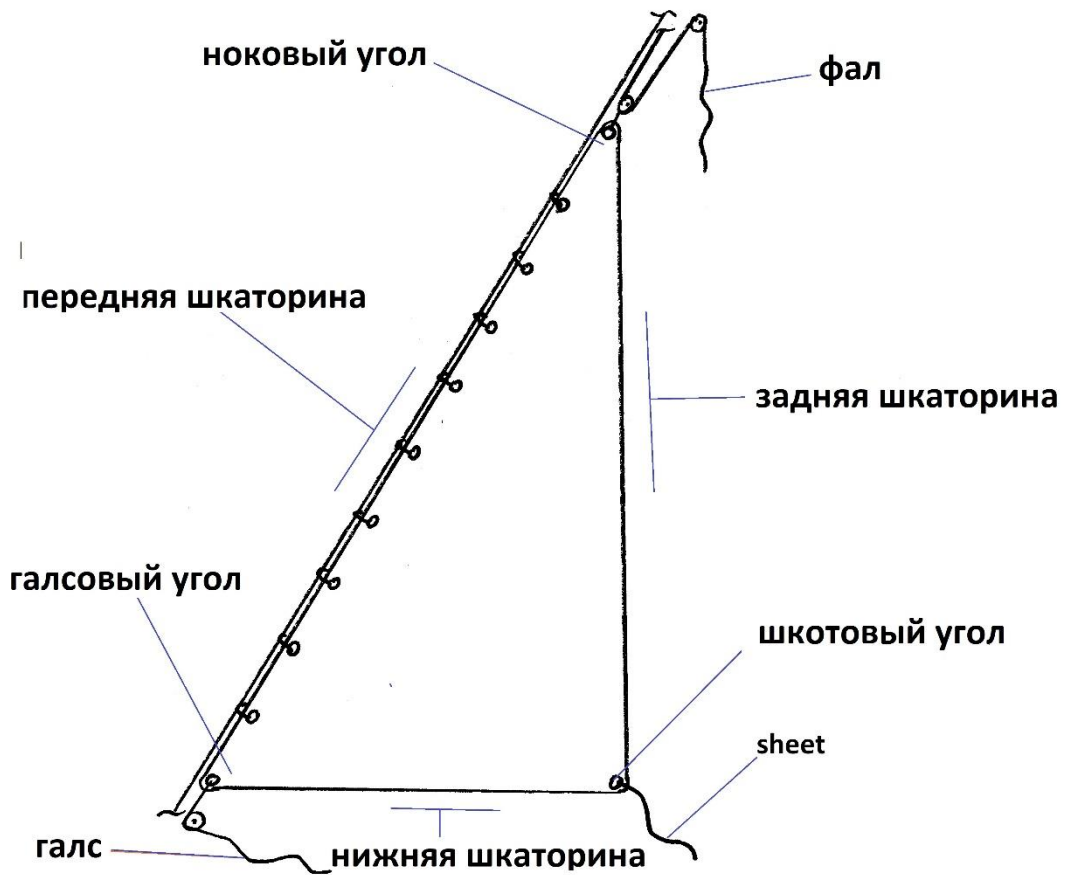
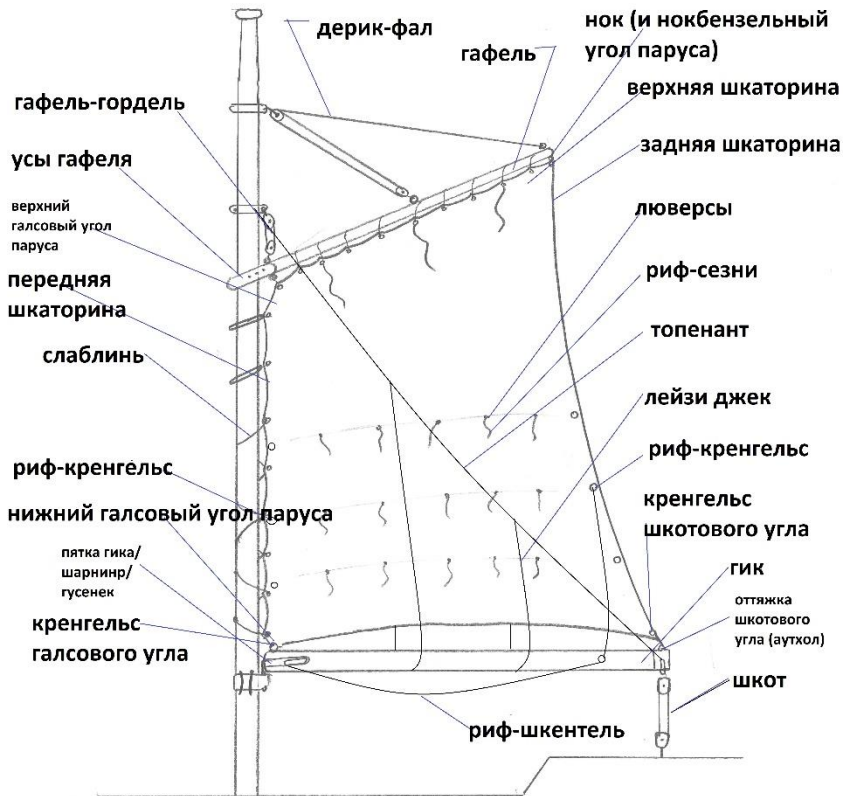


# Basics terms

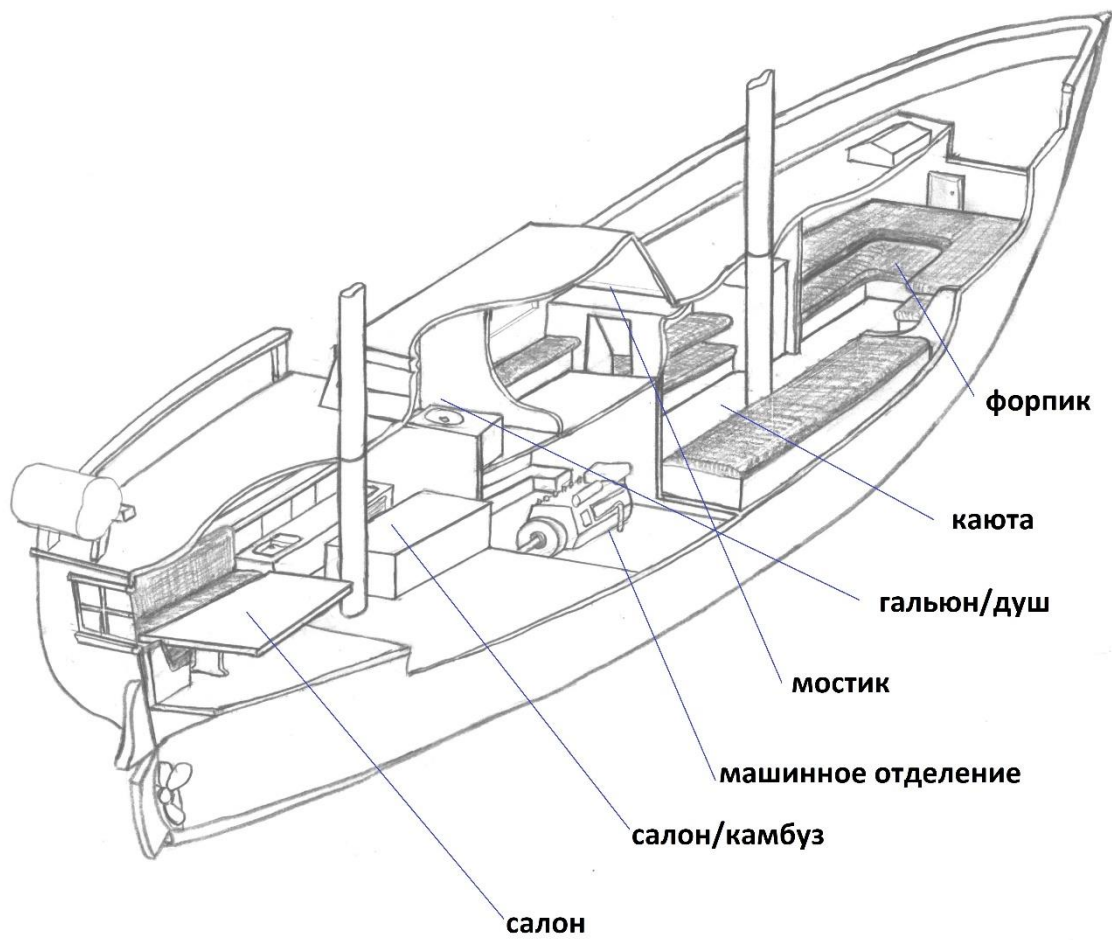




# Sail parts



# *Anatomy: interior*





# кратчайшие сведения для управления судном

## КУРС СУДНА ОТНОСИТЕЛЬНО ВЕТРА

- Ветер дует «сзади», прямо в корму: судно идет курсом **фордевинд**. При этом судно быстро «теряет высоту», т.е. оказывается постоянно ниже по ветру.
- Ветер дует сзади и сбоку: судно идет курсом **бакштаг**. Судно постоянно теряет высоту.
- Ветер дует сбоку, под 90° к курсу судна: судно идет курсом **галфвинд**. Судно не теряет и не набирает высоту.
- Ветер дует сбоку и слегка спереди, т.е. судно идет слегка против ветра (10-15° от галфвинда для Кармø): судно идет курсом **бейдевинд**. Судно набирает высоту.
- Ветер дует в нос и идти таким курсом судно не может: судно встало на курс **левентик**.

Когда судно меняет курс в сторону, откуда дует ветер: говорят что судно приводится к ветру или просто **приводится**.

Когда судно меняет курс в сторону, куда дует ветер: говорят что судно уваливается по ветру или просто **уваливается**.

Борт, в который дует ветер называется **наветренным**. Противоположный борт называется **подветренный** борт.

## РАБОТА С КОНЦАМИ

- Все веревки на судне называются концами.
- Травить конец (фал, галс или шкот) значит ослабить его, дать концу вытянуться на некоторое расстояние.
- Отдать конец значит освободить его совсем, что бы он не был ни за что закреплен.
- Выбирать конец значит подтянуть его.
- Крепить конец значит закрепить его на утке или ином неподвижном предмете.

## КОМАНДЫ РУЛЕВОМУ

- Право/лево руля! - рулевой постепенно меняет курс в заданную сторону.
- Руль право/лево на борт! – рулевой выворачивает руль до отказа в заданную сторону.
- Приведись! Держи круче к ветру! – требуется сменить курс в сторону, откуда дует ветер.
- Увались! – требуется сменить курс в сторону, в сторону противоположную той, откуда дует ветер.

## ОБЯЗОННОСТИ РУЛЕВОГО

- Удерживать заданный курс.
- периодически сверять острова, вешки и другие ориентиры на карте и ориентиры на местности.
- Следить за обстановкой 360° вокруг судна. Отслеживать курс других судов. Обнаруживать предметы и препятствия прямо по курсу.
- Докладывать шкиперу о судах на пересекающихся курсах и пр. препятствиях.
- Звать шкипера при малейшем сомнении.
- Под парусами рулевой следит за изменениями в волновой и ветровой обстановке. Рулевой срочно докладывает шкиперу о подозрении о приближающемся усилении ветра.
- Под парусами рулевой может слегка (5-10°) менять курс судна, если ветер слегка меняет направление. Цель – обеспечить постоянный угол атаки ветра по отношению к парусам. Если ветер сменил направление на столько, что оптимальный для парусов курс надолго и существенно отклонился от запланированного, необходимо оповестить об этом шкипера.

## ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ СУДОВ

Мы уступаем всем коммерческим судам (рыбацким, пассажирским итд.).

Идя под мотором, мы уступаем всем парусным судам.

Когда мы идем под парусами, нам уступают мелкие некоммерческие суда.